

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

V úterý 23. června 2026 byli na Galavečeru ve Fantově sále budovy Hlavního nádraží v Praze oceněni soutěžící, kteří získali tituly a další ceny ve 23. ročníku celostátní soutěže ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA, TECHNOLOGIE, INOVACE ROKU. Součástí večera bylo tradičně také ocenění úspěšných řešitelů z řad studentů technických vysokých škol. Studentské kategorii je věnována samostatná Závěrečná zpráva.

Oceněným na pódiu blahopřáli mj. předseda PSP ČR **Tomio Okamura** nebo pražský primátor **Bohuslav Svoboda**. Tituly vítězové přebrali z rukou prezidenta SPS **Jiřího Nouzy** a generálního ředitele ŘSD **Radka Mátle**.



V závěru večera byl vyhlášen v pořadí již 24. ročník soutěže ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA, TECHNOLOGIE a INOVACE ROKU 2026.



Cílem soutěže je profesionální prezentace zlepšující se dopravní infrastruktury v ČR, oborů českého dopravního stavitelství a inženýrských profesí nejen laické a odborné veřejnosti, ale také politické reprezentaci ČR a EU a soutěž má ještě jeden důležitý aspekt, kterým je podpora zájmu o technické studium na vysokých školách!

Do soutěžního ročníku 2025 mohly být přihlášeny dopravní stavby, části dopravních staveb, samostatné objekty, technologie a inovace, které byly zkolaudovány nebo uvedeny do provozu nejen na území ČR, ale i v zahraničí, od 1. 2. 2024 do 31. 12. 2025, pokud se v této soutěži dosud neprezentovaly. Přihlašovatelem musí být společnost registrovaná v ČR.

Vypisovatelem soutěže je MD ČR



Organizátorem je SPS



Přehlídka kompletní dopravní infrastruktury v ČR se těší velkému zájmu laické veřejnosti, která se může v anketě vyjádřit k přihlášeným stavbám. Přípravný výbor a poroty soutěže jsou složeny z předních odborníků, a proto má soutěž vysokou odbornou kvalitu a společenskou prestiž.

Soutěž se konala pod záštitou:

- Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR
- Ministerstva dopravy ČR
- Ministerstva průmyslu a obchodu ČR
- Hlavního města Prahy

POZVÁNKU na GALAVEČER obdrželo více než 200 TOP HOSTŮ. Jako každý rok se zde sešla elita českého dopravního stavitelství, dopravních technologií a inovací a také zástupci odborných médií.

POROTA 23. ROČNÍKU SOUTĚŽE PRACOVALA VE SLOŽENÍ:

Ing. Jaromír Schling, předseda PV soutěže, předseda poroty
Ing. Petr Kůrka, ředitel úseku výstavby ŘSD
Ing. Jan Bukovský, zástupce ředitele RVC
Ing. Milan Komínek, člen Gremiální rady IPR
Ing. Petr Laušman, předseda Sdružení pro výstavbu silnic
Ing. Miroslav Němec, poradce SD ČR pro silniční infrastrukturu
Ing. Roman Srp, prezident SDT
Ing. Petr Mondschein, předseda ČSS
Ing. Dana Teichmanová, ředitelka Odboru příspěvků SFDI
Ing. Kamil Nenutil, odbor strategie MD ČR

TITULY

Celkem bylo uděleno 8 TITULŮ bez udání pořadí.

Titul v kategorii „Dopravní stavby dálniční“ získala stavba „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice-Přerov“.

Příhlašovatel: STRABAG a.s.

Dodavatel: STRABAG a.s.

Významný subdodavatel: Doprastav a.s., IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

Projektant: Dopravoprojekt Brno a.s.

Architekt: Ing. Ivo Kišš

Investor: Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Titul byl udělen za stavbu, která odvádí tranzitní dopravu z intravilánu města Přerova a řeší komfortní napojení na stavbu D5502 ve směru Přerov – Olomouc. Překonává železnice, vodní toky a silnice nižších tříd mimoúrovňově. Byly vybudovány protihlukové stěny, byl použit nízkohlučný asfalt. Jedná se o stavbu s mimořádně pozitivním ekologickým dopadem.



Titul z rukou GŘ ŘSD, pana Radka Mátle a prezidenta SPS v ČR, pana Jiřího Nouzy převzal za přihlašovatele, společnost STRABAG, pan Igor Janča, zástupce ředitele stavby. Dále cenu převzal pan Ivo Kišš, Doprastav Brno, za projektanta.

Titul v kategorii „Dopravní stavby silniční“ získala stavba „I/16 Nová Paka obchvat“.

Příhlašovatel: PORR a.s.

Dodavatel: PORR a.s.

Projektant: DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava

Investor: Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Titul byl udělen za silnici I/16, která je důležitou trasou ve směru z Prahy do Krkonoš a také mezi závody automobilky Škoda v Mladé Boleslavi a ve Vrchlabí. Původní průtah silnice I/16 přes Novou Paku nevyhovoval směrově ani výškově a ani počtem a tvarem křižovatek pro silnici I. třídy.



Titul z rukou GŘ ŘSD, pana Radka Mátle a prezidenta SPS v ČR, pana Jiřího Nouzy převzal pan Jiří Mitura, hlavní stavbyvedoucí projektu Nová Paka.

Titul v kategorii „Dopravní stavby silniční“ získala také stavba „Severovýchodní obchvat I/36 Pardubice – Trnová – Fáblovka – Dubina“.

Příhlašovatel: HOCHTIEF CZ a. s.

Dodavatel: Společnost pro SV obchvat Pardubic (HOCHTIEF CZ a.s., DOPRASTAV a.s., SILNICE ČÁSLAV, s.r.o.)

Projektant: Mott MacDonald CZ a Sagasta

Architekt: Mott MacDonald CZ a Sagasta

Investor: Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Titul byl udělen za nový úsek silnice I/36 dlouhý 4,17 kilometru, který propojuje pardubické části Trnová a Dubina. Dominantou stavby je lanový most přes Labe. Most má délku mezi ložisky na opěrách 257 m, tj. rozpětí 135 + 122 m s pylonem vysokým 60 metrů. Jedná se tak o nejdelší zavěšený most v České republice.



Titul z rukou GŘ ŘSD, pana Radka Mátle a prezidenta SPS v ČR, pana Jiřího Nouzy převzali za příhlašovatele pan Tomáš Koranda, předseda představenstva HOCHTIEF CZ, pan Jan Potůček, řed. divize Dopravní stavby, pan Michal Cimbál, vedoucí projektového týmu. Dále ceny převzali za Doprastav pan Radim Čáp, pan Jaroslav Vopalecký, pan Petr Škoda, za projektanty stavby Sagasta pan Vít Hoznour, za projektanty mostu přes Labe Mott MacDonald pan Jan Loško, za Valbek pan František Hanuš, za ŘSD pan Stanislav Král.

Titul v kategorii „Dopravní stavby vodní a vodohospodářské“ získala stavby „Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice-Rohatec; Plavební komora Rohatec a oprava jezu Sudoměřice“.

Příhlašovatel: SWIETELSKY stavební s.r.o.

Dodavatel: Sdružení firem SWIETELSKY stavební s.r.o. a Metrostav CZ s.r.o.

Projektant: Valbek, spol. s r.o.

Architekt: Ing. J. Drašár

Investor: Ředitelství vodních cest ČR

Titul byl udělen za prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice-Rohatec. Byla vystavěna plavební komora Rohatec a proběhla oprava jezu Sudoměřice.



Titul z rukou GŘ ŘSD, pana Radka Mátle a prezidenta SPS v ČR, pana Jiřího Nouzy převzali za příhlašovatele, SWIETELSKY stavební, pan David Noga. Dále ceny převzali za Metrostav CZ pan Lubomír Mik a pan Martin Doubek, za investora ŘVC pan Jan Bukovský a projektant, pan Michael Trnka.

Titul v kategorii „Dopravní stavby ostatní“ získala stavba „Výstavba lávky, Hluboká nad Vltavou“.

Příhlašovatel: Metrostav CZ s.r.o.

Dodavatel: Metrostav CZ s.r.o.

Významný subdodavatel: EXCON, a.s.

Projektant: HBP s.r.o.

Architekt: Ing. Vladimír Janata

Investor: Město Hluboká nad Vltavou

Titul byl udělen za realizaci stavby mostu o délce přemostění 83,0 m, s jedním mostním otvorem a spodní stavbou z monolitického železobetonu.



Titul z rukou GŘ ŘSD, pana Radka Mátle a prezidenta SPS v ČR, pana Jiřího Nouzy převzal pan Martin Stašek za přihlašovatele, Metrostav CZ.

Titul v kategorii „Dopravní stavby kolejové (železniční a tramvajové)“ získala stavba „Modernizace trati Praha-Bubny – Praha-Výstaviště, včetně výstavby nádražní budovy Praha-Bubny, Praha 7“.

Příhlašovatelé: Metrostav TBR a.s. a METROPROJEKT Praha a.s.

Dodavatel: Metrostav TBR a.s.

Partneři ve sdružení: OHLA ŽS, a.s., Elektrizace železnic a.s.

Významní subdodavatelé: Metrostav CZ s.r.o., AŽD Praha s.r.o., REMEX CZ a.s., SUDOP PRAHA a.s.

Projektant: METROPROJEKT Praha a.s.

Investor: Správa železnic, s.o.

Titul byl udělen za modernizaci stávající stanice Praha-Bubny, zdvoukolejnění a modernizaci přilehlého traťového úseku v celkové délce zhruba 1,3 km a zřízení nové zastávky Praha-Výstaviště.



Titul z rukou GŘ ŘSD, pana Radka Mátl a prezidenta SPS v ČR, pana Jiřího Nouzy převzali pan Jan Kubr a pan Petr Hanzal za Metrostav, za Metroprojekt pan Vladimír Seidl, generální ředitel.

Titul v kategorii „Technologie a inovace v dopravě“ získala technologie „Využití sítě 5G pro novou službu C-ITS k regulaci vjezdů do historického centra Brna“.

Příhlašovatel: INTENS Corporation s.r.o.

Projektant: Sdružení pro dopravní telematiku

Významný subdodavatel: FERUPS s.r.o.

Investor: Brněnské komunikace a.s.

Titul byl udělen za implementaci moderních technologií v kombinaci se zásuvnými bezpečnostními sloupky pro efektivní řízení vjezdu vozidel IZS do historického centra města Brna.



Titul z rukou GŘ ŘSD, pana Radka Mátle, prezidenta SPS v ČR, pana Jiřího Nouzy a předsedy SVS, pana Petra Laušmana převzali za přihlašovatele, INTENS Corporation pan Martin Volný CEO, INTENS. Dále ceny převzali pan David Grund, předseda představenstva, Brněnské komunikace a pan Roman Nekula, správní ředitel, Brněnské komunikace a.s.

Titul v kategorii „Projekty dopravních staveb“ získal projekt „Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor – Bechyně“.

Příhlašovatel: SUDOP PRAHA a.s.

Projektant: SUDOP PRAHA a.s.

Architekt: SUDOP PRAHA a.s.

Významný subdodavatel: SAGASTA a FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Investor: Správa železnic, státní organizace

Titul byl udělen za projekt celkové rekonstrukce původního železničního mostu z roku 1903 přes řeku Lužnici. Zvolená koncepce respektuje historický a krajinný kontext a stavba tak propojuje technickou obnovu, snížení budoucí údržbové zátěže a citlivý přístup k hodnotám krajiny i kulturního dědictví.



Titul z rukou GŘ ŘSD, pana Radka Mátle a prezidenta SPS v ČR, pana Jiřího Nouzy převzal za přihlašovatele, Sudop Group, výrobní ředitel a celoživotní projektant, pan Ivan Pomykáček.

CENY MEDIÁLNÍCH PARTNERŮ A PARTNERŮ

Dále byly uděleny Ceny partnerů, Ceny mediálních partnerů, Cena poroty a Cena veřejnosti.

CENY PARTNERŮ SOUPEŘE ČDS

CENU ŘSD

Získala stavba „D35 Janov – Opatovec“

Příhlašovatel: MI Roads a.s.

Dodavatel: Sdružení MI Roads a.s. + Doprastav a.s.

Projektant: PRAGOPROJEKT a.s., RD: M4 Roads Design s.r.o.

Investor: Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Cena byla udělena za výstavbu nově navržené směrově dělené čtyřpruhové pozemní komunikace D35 Janov – Opatovec v km 62,750 – 74,463. Dálnice je v kategorii D25,5/120 s celkovou délkou 11,617 km. Součástí budovaného úseku je 13 mostních konstrukcí z toho 6 dálničních mostů včetně estakády o celkové délce 430 m a 7 nadjezdů přeložek stávajících komunikací I., II. a III. třídy.



Cenu z rukou GRŘ ŘSD, pana Radka Mátle převzali paní Klára Šemberková, vedoucí projektu za přihlašovatele a pan Štefan Orlej, hlavní stavbyvedoucí za Doprastav.

CENU PRAHY

Získala stavba „**Definitivní uzávěr plavebního kanálu Troja**“

Příhlašovatel: Pražská vodohospodářská společnost a.s.

Projektant: D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ, a.s.

Architekt: D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ, a.s.

Významný subdodavatel: STRABAG Water, s.r.o.

Investor: Hlavní město Praha zastoupené Pražskou vodohospodářskou společností a.s.

Cena byla udělena za jeden z klíčových prvků systému protipovodňové ochrany metropole. Uzávěr je součástí kompenzačních opatření vyvolaných stavbou nové vodní linky Ústřední čistírny odpadních vod na Císařském ostrově. Nové řešení zohledňuje změněné odtokové poměry v Trojské kotlině při zvýšených průtocích Vltavy.



Cenu z rukou primátora Prahy, pana Bohuslava Svobody, převzal pan Pavel Válek, předseda představenstva Pražské vodohospodářské společnosti.

CENU ČKAIT pro projektanta získal pan Miroslav Vlček
Za projekt „Areál HZS Cheb“

Příhlašovatel: SUDOP PRAHA a.s.

Projektant: SUDOP PRAHA a.s.

Investor: Správa železnic, státní organizace

Významný subdodavatel: IPSUM a Atelier 4

Cena byla udělena za projekt areálu Hasičského záchranného sboru Správy železnic v Chebu, který přináší moderní zázemí pro zásahovou, technickou i výcvikovou činnost. Projekt ve Vrázově ulici nahradil dlouhodobě nevyhovující provozní prostory a vytvořil plně vybavenou základnu, která zvyšuje akceschopnost jednotky, podporuje bezpečnost železniční dopravy a využívá energeticky úsporná a udržitelná řešení.



ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA XXIII CENA ČKAIT pro projektanta, pana Miroslava Vlčka

Kategorie: Projekty dopravních staveb
Projekt: Areál HZS Cheb

Příhlašovatel: SUDOP PRAHA a.s.
Projektant: SUDOP PRAHA a.s.
Investor: Správa železnic, státní organizace
Významný subdodavatel: IPSUM a Atelier 4

Výrok partnera:
Za projekt areálu Hasičského záchranného sboru Správy železnic v Chebu, který přináší moderní zázemí pro zásahovou, technickou i výcvikovou činnost. Projekt ve Vrázově ulici nahradil dlouhodobě nevyhovující provozní prostory a vytvořil plně vybavenou základnu, která zvyšuje akceschopnost jednotky, podporuje bezpečnost železniční dopravy a využívá energeticky úsporná a udržitelná řešení.

23. ČERVNA 2026
ING. JAROMÍR SCHLING, PŘEDSEDA POROTY
ING. JIRÍ NDUZA, ORGANIZÁTOR

ORGANIZÁTOR:
SPS
SVAZ PODNIKATELŮ
VE STAVEBNICTVÍ



PARTNEŘI



Pan Vlček se převzetí nemohl zúčastnit, cena mu bude předána dodatečně.

CENU ČKAIT pro stavbyvedoucího získal pan Jan Prokeš
za vedení stavby „**Výstavba lávky, Hluboká nad Vltavou**“

Příhlašovatel: Metrostav CZ s.r.o.

Dodavatel: Metrostav CZ s.r.o.

Významný subdodavatel: EXCON, a.s.

Projektant: HBP s.r.o.

Architekt: Ing. Vladimír Janata

Investor: Město Hluboká nad Vltavou

Cena byla udělena za realizaci stavby mostu o délce přemostění 83,0 m, s jedním mostním otvorem a spodní stavbou z monolitického železobetonu.



Pan Prokeš převzal cenu z rukou předsedy ČKAIT, pana Roberta Špalka.

Cenu České silniční společnosti

Získala technologie „**Využití sítě 5G pro novou službu C-ITS k regulaci vjezdů do historického centra Brna**“

Příhlašovatel: INTENS Corporation s.r.o.

Projektant: Sdružení pro dopravní telematiku

Významný subdodavatel: FERUPS s.r.o.

Investor: Brněnské komunikace a.s.

Cena byla udělena za implementaci moderních technologií v kombinaci se zásuvnými bezpečnostními sloupky pro efektivní řízení vjezdu vozidel IZS do historického centra města Brna. Kombinace moderních komunikačních technologií zahrnujících C-ITS (kooperativní inteligentní dopravní systémy) a 5G umožňuje v reálném čase bezpečný a rychlý průjezd vozidel IZS přes Automatický Zadržný Systém.



Cenu z rukou předsedy ČSS, pana Petra Mondscheina, převzali za přihlašovatele, společnost INTENS Corporation, pan Martin Volný CEO, INTENS. Dále cenu převzali pan Roman Srp za Sdružení pro dopravní telematiku, pan David Grund, předseda představenstva, Brněnské komunikace a pan Roman Nekula, správni ředitel, Brněnské komunikace.

Cenu Sdružení pro dopravní telematiku

získala technologie „Instalace vlakových repeaterů ve vlacích ČD“

Příhlašovatel: Kontron Transportation s.r.o.

Dodavatel: Kontron Transportation s.r.o.

Investor: České dráhy, a.s.

Cena byla udělena za instalaci vlakových repeaterů Kontron ve vlacích ČD pro zajištění mobilního spojení pro přenos hlasu i dat pro cestující. Vybaveno bylo více než 27 vlakových jednotek (151 vozů) a tento projekt zajišťuje kvalitní nepřerušované spojení signálu veřejných mobilních operátorů pro cestující veřejnost.



Cenu z rukou prezidenta SDT, pana Romana Srpa, převzali pan za přihlašovatele, společnost Kontron Transportation, prokurista, pan Karel Feix a jednatel, pan Petr Vitek.

CENY MEDIÁLNÍCH PARTNERŮ SOUPEŤE ČDS

CENU časopisu Stavitel

získala stavba „**Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice-Rohatec; Plavební komora Rohatec a oprava jezu Sudoměřice**“.

Přihlašovatel: SWIETELSKY stavební s.r.o.

Dodavatel: Sdružení firem SWIETELSKY stavební s.r.o. a Metrostav CZ s.r.o.

Projektant: Valbek, spol. s r.o.

Architekt: Ing. J. Drašár

Investor: Ředitelství vodních cest ČR

Výrok redakce: Za prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice-Rohatec. Byla vystavěna plavební komora Rohatec a proběhla oprava jezu Sudoměřice.



Cenu z rukou šéfredaktora, pana Jiřího Kučery, převzali za přihlašovatele, SWIETELSKY stavební, pan David Noga. Dále cenu převzali za Metrostav CZ pan Lubomír Mik a pan Martin Doubek, za investora RVC pan Jan Bukovský a projektant, pan Michael Trnka.

CENU časopisu Development News

získala stavba „**Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Františkovy Lázně, 1. etapa**“

Příhlašovatel: Metrostav CZ s.r.o.

Dodavatel: Metrostav CZ s.r.o.

Projektant: APRIS 3MP s.r.o.

Architekt: APRIS 3MP s.r.o.

Investor: Správa železnic, státní organizace

Výrok redakce: Za komplexní rekonstrukci historické výpravní budovy železniční stanice Františkovy Lázně. Unikátní objekt z roku 1855, postavený v duchu saské drážní architektury, tvoří hranici památkové rezervace a je navržen k zápisu na seznam světového dědictví UNESCO. Cílem projektu byla citlivá obnova původního architektonického výrazu při současném zajištění moderních standardů pro provoz a uživatele.



Cenu z rukou šéfredaktora, pana Arnošta Wagnera, převzal pan Pavel Trojan za příhlašovatele, společnost Metrostav CZ.

CENU časopisu Silnice&Železnice za konstrukční detail
získala stavba „**Most ev. č. 232-007 Liblín**“

Příhlašovatel: COLAS CZ, a.s.

Dodavatel: COLAS CZ, a.s.

Projektant: Pontex s.r.o., Ing. Daniel Šindler, Ph.D.

Investor: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Výrok redakce: Za rekonstrukci památkově chráněného železobetonového obloukového mostu z roku 1929 přes řeku Berounku v Liblíně. V rámci rekonstrukce bylo navrženo upravené šířkové uspořádání, proběhla výměna mostovky, stojek a pilířů, přičemž původní oblouky byly ponechány.



Cenu z rukou výkonné ředitelky Konstrukce Media, paní Dagmar Šír, převzal za přihlašovatele, COLAS CZ, pan Tomáš Vodička, stavbyvedoucí projektu.

CENU časopisu Stavebnictví

Získal projekt „**Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor – Bechyně**“

Příhlašovatel: SUDOP PRAHA a.s.

Projektant: SUDOP PRAHA a.s.

Architekt: SUDOP PRAHA a.s.

Významný subdodavatel: SAGASTA a FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s

Investor: Správa železnic, státní organizace

Výrok redakce: Za projekt celkové rekonstrukce původního železničního mostu z roku 1903 přes řeku Lužnici. Zvolená koncepce respektuje historický a krajinný kontext stavby: nové ocelové konstrukce tvarově navazují na původní most z roku 1903 a sanované kamenné části zachovávají charakter přemostění v pohledově exponovaném území na okraji památkové rezervace města Tábor. Stavba tak propojuje technickou obnovu, snížení budoucí údržbové zátěže a citlivý přístup k hodnotám krajiny i kulturního dědictví.



Cenu z rukou člena redakční rady, pana Milana Komínka, převzal za příhlašovatele, společnost SUDOP PRAHA, pan Martin Vlasák, mostař a hlavní inženýr toho krásného mostu.

Cenu časopisu Skypaper za významný celospolečenský přínos
získala stavba „**I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí a I/42 Brno VMO Rokytova**“

Příhlašovatel: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Dodavatel: „Společnost VMO Tomkovo náměstí“

(FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., OHLA ŽS, a.s., Metrostav DIZ s.r.o.)

Projektant: PK OSSENDORF s.r.o.

Investor: ŘSD ČR, p.o. a Statutární město Brno

Výrok redakce: Stavba řeší vybudování městského okruhu od jihovýchodního portálu Husovického tunelu po ulici Rokytovu. Budovaný úsek je v části Tomkova náměstí veden v původní trase až po ulici Karlovu, od které trasa nově navazuje na estakádu přes Maloměřické seřadovací nádraží. Na trase vznikla mimoúrovňová křížení s ulicí Dukelskou, Karlovou a dále zárodek mimoúrovňové křižovatky Rokytova, který bude dobudován v rámci stavby VMO Vinohrady.



Cenu z rukou šéfredaktora, pana Petra Bayera, převzali za přihlašovatele, společnost FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby, pan Vilém Huryta. Dále cenu převezali pan Jiří Petrla, - OHLA ŽS, pan Martin Soukup, Metostav DIZ. Za investora ŘSDs pan David Fiala, za projektanta realizační dokumentace stavby pan František Hanuš, VALBEK-EU a pan Jan Loško, Mott MacDonald CZ.

CENU POROTY

získala stavba „**Rekonstrukce ozubnicové trati Tanvald – Kořenov**“

Příhlašovatel: Správa železnic, státní organizace

Dodavatel: Chládek & Tintěra, a.s. (Litoměřice)

Investor: Správa železnic, státní organizace

Výrok poroty: Za projekt rekonstrukce ozubnicové trati Tanvald – Kořenov, jediné svého druhu v České republice, který byl zaměřen na výrazné zlepšení technického stavu, bezpečnosti a komfortu cestování. Proběhla komplexní obnova infrastruktury zahrnující položení ocelových pražců ve tvaru Y, instalace nové Abtovy ozubnice, výměna kolejnic a úprava šterkového lože. Součástí prací byla modernizace výhybek, přejezdů a nástupišť, zlepšení odvodnění a stabilizace skalních zářezů. Významným přínosem se stalo obnovení křižování vlaků ve stanici Dolní Polubný a zavedení bezстыkové koleje, která přinesla plynulejší a tišší jízdu.



Z rukou předsedy poroty soutěže, pana Jaromíra Schlinga, cenu převzal za přihlašovatele, Správu železnic, náměstek GR, pan Karel Švejda.

CENU VEŘEJNOSTI

získala stavba „**Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole**“

Příhlašovatel: **OHLA ŽS, a.s.**

Dodavatel: Společnost Kénig – OHLA ŽS, a.s. + Subterra a.s. + FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. + TRAMO-RAIL, a.s.

Významný subdodavatel: AŽD Praha s.r.o.

Projektant: Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD „Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole“

Architekt: Ing. Kamil Chmela, Hlavní inženýr projektu, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Investor: Správa železnic, státní organizace

Stavba získala nejvíce hlasů na oficiálním webu soutěže.



Cenu z rukou prezidenta SPS, pana Jiřího Nouzy, převzali za přihlašovatele, společnost OHLA ŽS, pan Matěj Čačaný, vedoucí projektu. Dále cenu převzala paní Hana Hanáková, manažer projektu Sudop Brno. Za účastníka Sdružení zhotovitelů pan Vilém Huryta – FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby.

Slavnostní atmosféru večera umocnili svým vystoupením paní Štěpánka Plocková (violoncello), klavírní doprovod obstaral pan Jiří Knotte. Večerem provázela moderátorka Michaela Hergetová.



Děkujeme všem partnerům, účastníkům i hostům slavnostního vyhlášení vítězů.

CELOSTÁTNÍ SOUTĚŽ SE KONALA POD ZÁŠTITOU



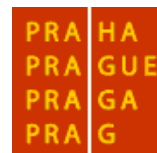
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY



Ministerstvo
dopravy



Ministerstvo
průmyslu a obchodu



PARTNĚŘI



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC



SPRÁVA
ŽELEZNIC



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



ČESKÁ SILNIČNÍ SPOLEČNOST



SDT



ČESKÁ
AGENTURA PRO
STANDARDIZACI

HLAVNÍ PATRONI KATEGORIE STUDENT



MEDIÁLNÍ PARTNEŘI



ORGANIZÁTOR 23. soutěže ročníku

