

**Výsledky celostátní soutěže**

**Česká dopravní stavba a technologie roku 2025 zná své vítěze**

V úterý 23. června 2026 byly ve Fantově sále budovy pražského hlavního nádraží slavnostně předány tituly a další ocenění v pořadí již 23. ročníku celostátní soutěže Česká dopravní stavba, technologie a inovace roku.

Oceněným na pódiu blahopřáli mj. předseda PSP ČR Tomio Okamura nebo pražský primátor Bohuslav Svoboda. Tituly vítězové přebírali z rukou prezidenta SPS Jiřího Nouzy a generálního ředitele ŘSD Radka Mátle.

**Bylo uděleno celkem 8 titulů. Tituly jsou udělovány bez určení pořadí, jsou tedy rovnocenné.**

**TITULY 23. ROČNÍKU SOUTĚŽE ČDS**

Titul v kategorii Dopravní stavby dálniční získala stavba „**Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice-Přerov**“. (foto: 6)

Přihlašovatel: STRABAG a.s.

Dodavatel: STRABAG a.s.

Významný subdodavatel: Doprastav a.s., IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

Projektant: Dopravoprojekt Brno a.s.

Architekt: Ing. Ivo Kišš

Investor: Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Výrok poroty: Za stavbu, která odvádí tranzitní dopravu z intravilánu města Přerova a řeší komfortní napojení na stavbu D5502 ve směru Přerov – Olomouc. Překonává železnice, vodní toky a silnice nižších tříd mimoúrovňově. Byly vybudovány protihlukové stěny, byl použit nízkohlučný asfalt. Jedná se o stavbu s mimořádně pozitivním ekologickým dopadem.

Titul v kategorii Dopravní stavby silniční získala stavba „**I/16 Nová Paka obchvat**“. (foto: 7)

Přihlašovatel: PORR a.s.

Dodavatel: PORR a.s.

Projektant: DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava

Investor: Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Výrok poroty: Za silnici I/16, která je důležitou trasou ve směru z Prahy do Krkonoš a také mezi závody automobilky Škoda v Mladé Boleslavi a ve Vrchlabí. Původní průtah silnice I/16 přes Novou Paku nevyhovoval směrově ani výškově a ani počtem a tvarem křižovatek pro silnici I. třídy.

Titul v kategorii Dopravní stavby silniční získala také stavba „**Severovýchodní obchvat I/36 Pardubice – Trnová – Fáblovka – Dubina**“. (foto 10)

Přihlašovatel: HOCHTIEF CZ a. s.

Dodavatel: Společnost pro SV obchvat Pardubic (HOCHTIEF CZ a.s., DOPRASTAV a.s., SILNICE ČÁSLAV, s.r.o.)

Projektant: Mott MacDonald CZ a Sagasta

Architekt: Mott MacDonald CZ a Sagasta

Investor: Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Výrok poroty: Za nový úsek silnice I/36 dlouhý 4,17 kilometru, který propojuje pardubické části Trnová a Dubina. Dominantou stavby je lanový most přes Labe. Most má délku mezi ložisky na opěrách 257 m, tj. rozpětí 135 + 122 m s pylonem vysokým 60 metrů. Jedná se tak o nejdelší zavěšený most v České republice.

Titul v kategorii Dopravní stavby vodní a vodohospodářské získala stavba „**Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice-Rohatec; Plavební komora Rohatec a oprava jezu Sudoměřice**“. (foto: 8)

Příhlašovatel: SWIETELSKY stavební s.r.o.

Dodavatel: Sdružení firem SWIETELSKY stavební s.r.o. a Metrostav CZ s.r.o.

Projektant: Valbek, spol. s r.o.

Architekt: Ing. J. Drašár

Investor: Ředitelství vodních cest ČR

Výrok poroty: Za prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice-Rohatec. Byla vystavěna plavební komora Rohatec a proběhla oprava jezu Sudoměřice.

Titul v kategorii Dopravní stavby ostatní získala stavba „**Výstavba lávky, Hluboká nad Vltavou**“ (foto: 12)

Příhlašovatel: Metrostav CZ s.r.o.

Dodavatel: Metrostav CZ s.r.o.

Významný subdodavatel: EXCON, a.s.

Projektant: HBP s.r.o.

Architekt: Ing. Vladimír Janata

Investor: Město Hluboká nad Vltavou

Výrok poroty: Za realizaci stavby mostu o délce přemostění 83,0 m, s jedním mostním otvorem a spodní stavbou z monolitického železobetonu.

Titul v kategorii Dopravní stavby kolejové získala stavba „**Modernizace trati Praha-Bubny – Praha-Výstaviště, včetně výstavby nádražní budovy Praha-Bubny, Praha 7**“. (foto: 15)

Příhlašovatelé: Metrostav TBR a.s. a METROPROJEKT Praha a.s.

Dodavatel: Metrostav TBR a.s.

Partneři ve sdružení: OHLA ŽS, a.s., Elektrizace železnic a.s.

Významní subdodavatelé: Metrostav CZ s.r.o., AŽD Praha s.r.o., REMEX CZ a.s., SUDOP PRAHA a.s.

Projektant: METROPROJEKT Praha a.s.

Investor: Správa železnic, s.o.

Výrok poroty: Za modernizaci stávající stanice Praha-Bubny, zdvoukolejnění a modernizaci přílehlého traťového úseku v celkové délce zhruba 1,3 km a zřízení nové zastávky Praha-Výstaviště.

Titul v kategorii Technologie a inovace v dopravě získalo „**Využití sítě 5G pro novou službu C-ITS k regulaci vjezdů do historického centra Brna**“. (foto: 20)

Příhlašovatel: INTENS Corporation s.r.o.

Projektant: Sdružení pro dopravní telematiku

Významný subdodavatel: FERUPS s.r.o.

Investor: Brněnské komunikace a.s.

Výrok poroty: Za implementaci moderních technologií v kombinaci se zásuvnými bezpečnostními sloupky pro efektivní řízení vjezdu vozidel IZS do historického centra města Brna.

Titul v kategorii Projekty dopravních staveb získal projekt „**Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor – Bechyně**“. (foto: 25)

Přihlašovatel: SUDOP PRAHA a.s.

Projektant: SUDOP PRAHA a.s.

Architekt: SUDOP PRAHA a.s.

Významný subdodavatel: SAGASTA a FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Investor: Správa železnic, státní organizace

Výrok poroty: Za projekt celkové rekonstrukce původního železničního mostu z roku 1903 přes řeku Lužnici. Zvolená koncepce respektuje historický a krajinný kontext a stavba tak propojuje technickou obnovu, snížení budoucí údržbové zátěže a citlivý přístup k hodnotám krajiny i kulturního dědictví.

Dále byly uděleny Ceny partnerů, Ceny mediálních partnerů, Cena poroty a Cena veřejnosti.

## **CENY PARTNERŮ SOUPEŘE ČDS**

### **CENA ŘSD**

Kategorie: Dopravní stavby dálniční

Stavba: D35 Janov - Opatovec (foto: 2)

Přihlašovatel: MI Roads a.s.

Dodavatel: Sdružení MI Roads a.s. + Doprastav a.s.

Projektant: PRAGOPROJEKT a.s., RD: M4 Roads Design s.r.o.

Investor: Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Výrok poroty: Za výstavbu nově navržené směrově dělené čtyřpruhové pozemní komunikace D35 Janov – Opatovec v km 62,750 – 74,463. Dálnice je v kategorii D25,5/120 s celkovou délkou 11,617 km. Součástí budovaného úseku je 13 mostních konstrukcí z toho 6 dálničních mostů včetně estakády o celkové délce 430 m a 7 nadjezdů přeložek stávajících komunikací I., II. a III. třídy.

### **CENA PRAHY**

Kategorie: Dopravní stavby vodní a vodohospodářské

Stavba: Definitivní uzávěr plavebního kanálu Troja (foto: 19)

Přihlašovatel: Pražská vodohospodářská společnost a.s.

Projektant: D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ, a.s.

Architekt: D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ, a.s.

Významný subdodavatel: STRABAG Water, s.r.o.

Investor: Hlavní město Praha zastoupené Pražskou vodohospodářskou společností a.s.

Výrok poroty: Za jeden z klíčových prvků systému protipovodňové ochrany metropole. Uzávěr je součástí kompenzačních opatření vyvolaných stavbou nové vodní linky Ústřední čistírny odpadních vod na Císařském ostrově. Nové řešení zohledňuje změněné odtokové poměry v Trojské kotlině při zvýšených průtocích Vltavy.

### **CENA ČKAIT pro projektanta, pana Miroslava Vlčka**

Kategorie: Projekty dopravních staveb

Projekt: Areál HZS Cheb (foto: 27)

Přihlašovatel: SUDOP PRAHA a.s.

Projektant: SUDOP PRAHA a.s.

Investor: Správa železnic, státní organizace

Významný subdodavatel: IPSUM a Atelier 4

Výrok partnera: Za projekt areálu Hasičského záchranného sboru Správy železnic v Chebu, který přináší moderní zázemí pro zásahovou, technickou i výcvikovou činnost. Projekt ve Vrázově ulici nahradil dlouhodobě nevyhovující provozní prostory a vytvořil plně vybavenou základnu, která zvyšuje akceschopnost jednotky, podporuje bezpečnost železniční dopravy a využívá energeticky úsporná a udržitelná řešení.

### **CENA ČKAIT pro stavbyvedoucího, pana Jana Prokeše**

Kategorie: Dopravní stavby ostatní

Stavba: Výstavba lávky, Hluboká nad Vltavou (foto: 12)

Příhlašovatel: Metrostav CZ s.r.o.

Dodavatel: Metrostav CZ s.r.o.

Významný subdodavatel: EXCON, a.s.

Projektant: HBP s.r.o.

Architekt: Ing. Vladimír Janata

Investor: Město Hluboká nad Vltavou

Výrok poroty: Za realizaci stavby mostu o délce přemostění 83,0 m, s jedním mostním otvorem a spodní stavbou z monolitického železobetonu.

Cena České silniční společnosti

Kategorie: Technologie a inovace v dopravě

Technologie: Využití sítě 5G pro novou službu C-ITS k regulaci vjezdů do historického centra Brna (foto: 20)

Příhlašovatel: INTENS Corporation s.r.o.

Projektant: Sdružení pro dopravní telematiku

Významný subdodavatel: FERUPS s.r.o.

Investor: Brněnské komunikace a.s.

Výrok poroty: Za implementaci moderních technologií v kombinaci se zásuvnými bezpečnostními sloupky pro

efektivní řízení vjezdu vozidel IZS do historického centra města Brna. Kombinace moderních komunikačních technologií zahrnujících C-ITS (kooperativní inteligentní dopravní systémy) a 5G umožňuje v reálném čase bezpečný a rychlý průjezd vozidel IZS přes Automatický Zadržný Systém.

### **Cena Sdružení pro dopravní telematiku**

Kategorie: Technologie a inovace v dopravě

Technologie: Instalace vlakových repeaterů ve vlacích ČD (foto: 23)

Příhlašovatel: Kontron Transportation s.r.o.

Dodavatel: Kontron Transportation s.r.o.

Investor: České dráhy, a.s.

Výrok partnera: Za instalaci vlakových repeaterů Kontron ve vlacích ČD pro zajištění mobilního spojení pro přenos hlasu i dat pro cestující. Vybaveno bylo více než 27 vlakových jednotek (151 vozů) a tento projekt zajišťuje kvalitní nepřerušované spojení signálu veřejných mobilních operátorů pro cestující veřejnost.

## **CENY MEDIÁLNÍCH PARTNERŮ SOUPEŘE ČDS**

### **CENA časopisu Stavitel**

Kategorie: Dopravní stavby vodní a vodohospodářské

Stavba: Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice-Rohatec; Plavební komora Rohatec a oprava jezu Sudoměřice (foto: 8)

Přihlašovatel: SWIETELSKY stavební s.r.o.

Dodavatel: Sdružení firem SWIETELSKY stavební s.r.o. a Metrostav CZ s.r.o.

Projektant: Valbek, spol. s r.o.

Architekt: Ing. J. Drašár

Investor: Ředitelství vodních cest ČR

Výrok redakce: Za prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice-Rohatec. Byla vystavěna plavební komora Rohatec a proběhla oprava jezu Sudoměřice.

### **CENA časopisu Development News**

Kategorie: Dopravní stavby ostatní

Stavba: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Františkovy Lázně, 1. etapa (foto: 13)

Přihlašovatel: Metrostav CZ s.r.o.

Dodavatel: Metrostav CZ s.r.o.

Projektant: APRIS 3MP s.r.o.

Architekt: APRIS 3MP s.r.o.

Investor: Správa železnic, státní organizace

Výrok redakce: Za komplexní rekonstrukci historické výpravní budovy železniční stanice Františkovy Lázně. Unikátní objekt z roku 1855, postavený v duchu saské drážní architektury, tvoří hranici památkové rezervace a je navržen k zápisu na seznam světového dědictví UNESCO. Cílem projektu byla citlivá obnova původního architektonického výrazu při současném zajištění moderních standardů pro provoz a uživatele.

### **CENA časopisu Silnice&Železnice za konstrukční detail**

Kategorie: Dopravní stavby silniční

Stavba: Most ev. č. 232-007 Liblín (foto: 5)

Přihlašovatel: COLAS CZ, a.s.

Dodavatel: COLAS CZ, a.s.

Projektant: Pontex s.r.o., Ing. Daniel Šindler, Ph.D.

Investor: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Výrok redakce: Za rekonstrukci památkově chráněného železobetonového obloukového mostu z roku 1929 přes řeku Berouнку v Liblíně. V rámci rekonstrukce bylo navrženo upravené šířkové uspořádání, proběhla výměna mostovky, stojek a pilířů, přičemž původní oblouky byly ponechány.

### **CENA časopisu Stavebnictví**

Kategorie: Projekty dopravních staveb

Projekt: Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně (foto: 25)

Přihlašovatel: SUDOP PRAHA a.s.

Projektant: SUDOP PRAHA a.s.

Architekt: SUDOP PRAHA a.s.

Významný subdodavatel: SAGASTA a FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s

Investor: Správa železnic, státní organizace

Výrok redakce: Za projekt celkové rekonstrukce původního železničního mostu z roku 1903 přes řeku Lužnici. Zvolená koncepce respektuje historický a krajinný kontext stavby: nové ocelové konstrukce tvarově navazují na původní most z roku 1903 a sanované kamenné části zachovávají charakter přemostění v pohledově exponovaném území na okraji památkové rezervace města

Tábor. Stavba tak propojuje technickou obnovu, snížení budoucí údržbové zátěže a citlivý přístup k hodnotám krajiny i kulturního dědictví.

### **Cena časopisu Skypaper za významný celospolečenský přínos**

Kategorie: Dopravní stavby silniční

Stavba: I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí a I/42 Brno VMO Rokytova (foto: 24)

Přihlašovatel: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Dodavatel: „Společnost VMO Tomkovo náměstí“

(FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., OHLA ŽS, a.s., Metrostav DIZ s.r.o.)

Projektant: PK OSSENDORF s.r.o.

Investor: ŘSD ČR, p.o. a Statutární město Brno

Výrok redakce: Stavba řeší vybudování městského okruhu od jihovýchodního portálu Husovického tunelu po ulici Rokytovu. Budovaný úsek je v části Tomkova náměstí veden v původní trase až po ulici Karlovu, od které trasa nově navazuje na estakádu přes Maloměřické seřadovací nádraží. Na trase vznikla mimoúrovňová křížení s ulicí Dukelskou, Karlovou a dále zárodek mimoúrovňové křižovatky Rokytova, který bude dobudován v rámci stavby VMO Vinohrady.

### **CENA POROTY**

Kategorie: Dopravní stavby kolejové

Stavba: Rekonstrukce ozubnicové trati Tanvald – Kořenov (foto: 29)

Přihlašovatel: Správa železnic, státní organizace

Dodavatel: Chládek & Tintěra, a.s. (Litoměřice)

Investor: Správa železnic, státní organizace

Výrok poroty: Za projekt rekonstrukce ozubnicové trati Tanvald – Kořenov, jediné svého druhu v České republice, který byl zaměřen na výrazné zlepšení technického stavu, bezpečnosti a komfortu cestování. Proběhla komplexní obnova infrastruktury zahrnující položení ocelových pražců ve tvaru Y, instalace nové Abtovy ozubnice, výměna kolejnic a úprava šterkového lože. Součástí prací byla modernizace výhybek, přejezdů a nástupišť, zlepšení odvodnění a stabilizace skalních zářezů. Významným přínosem se stalo obnovení křížování vlaků ve stanici Dolní Polubný a zavedení bezстыkové koleje, která přinesla plynulejší a tišší jízdu.

### **CENA VEŘEJNOSTI**

Kategorie: Dopravní stavby kolejové

Stavba: Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole (foto: 17)

Přihlašovatel: OHLA ŽS, a.s.

Dodavatel: Společnost Kénig – OHLA ŽS, a.s. + Subterra a.s. + FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. + TRAMO-RAIL, a.s.

Významný subdodavatel: AŽD Praha s.r.o.

Projektant: Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD „Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole“

Architekt: Ing. Kamil Chmela, Hlavní inženýr projektu, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Investor: Správa železnic, státní organizace

Stavba získala nejvíce hlasů na oficiálním webu soutěže

Součástí soutěže je také její Studentská kategorii, která proběhla ve spolupráci s šesti vysokými školami. Její výsledky, stejně jako seznam všech oceněných, najdete na stránkách soutěže

<https://ceskadopravnistavba.cz>

Fotografie staveb

<https://www.uschovna.cz/zasilka/VUR2YB2H6UFVJKAL-HPB>

POŘADATEL



VYPISOVATEL



VE SPOLUPRÁCI



PARTNERI



VE SPOLUPRACI S VS



PATRONI STUDENTSKÉ KATEGORIE



MEDIÁLNÍ PARTNEŘI



Kontakt pro tisk:  
Martin Dostoupil

[dostoupil@sps.cz](mailto:dostoupil@sps.cz), [martin@copub.cz](mailto:martin@copub.cz), tel.: 723 950 992